

## プロセスその6\_タイムリミット・完成しました期：続編をお楽しみに

## プロセスその5\_終着駅はあるのか期

## プロセスその4\_しばらく睡眠する期

## プロセスその3\_迷走か、瞑想である期

## プロセスその2\_混乱期

## プロセスその1\_始まり始まり期

## 設計者の言葉

「お施主様の施設、歴史を、かるた言葉の飛ぶ一枚の絵にすべく、約半年お施主様とキャッチボールをして、そして言葉を頂き、また設計者やバス担当とも幾度となく意見交換をしました。」「コンペ当初からすると1年超に及ぶこの絵は『お施主様の研究の地』をどう絵にするか、どうかるたし、飛ばすか、まとめたものですね。」「プロセスを思い出せり」と思います。



## かるた無しバージョン

「お施主様が今後の絵をお使いになりやすいように」と、設計者の指示で、カタカナ等文字を別でできるように制作しておいた。

## ノベルティとして

その後施主側で、この絵をプリントしたジップバッグを作成。その際は、かるたの一部を非表示にし、また文字を大きく読みやすいようにバージョンアップし、屏風にしたバスとあわせて写真を撮って送ってくれた。竣工でもなお制作過程を大事にしてくださったのが感じられた。

「イングリッシュ・カルタも近く作るのだ」とのこと。



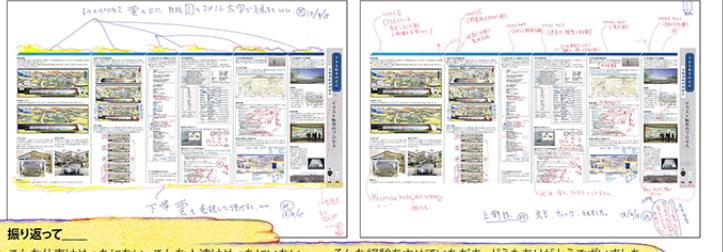
## 施主サイドも熱い

その後施主側で、この絵をプリントしたジップバッグを作成。その際は、かるたの一部を非表示にし、また文字を大きく読みやすいようにバージョンアップし、屏風にしたバスとあわせて写真を撮って送ってくれた。竣工でもなお制作過程を大事にしてくださったのが感じられた。



## 「プロセス」にもプロセスが!

プロセスパネルの原稿を設計者にチェックしてもらったら、予想以上のチェックバックが。思があふれすぎ。



## 振り返って

こんな仕事はめったにない。こんな人達はめったにいない。そんな経験をさせていただき、どうありがとうございました。

## プロセスその5\_終着駅はあるのか期

## プロセスその4\_しばらく睡眠する期

## プロセスその3\_迷走か、瞑想である期

## プロセスその2\_混乱期

## プロセスその1\_始まり始まり期

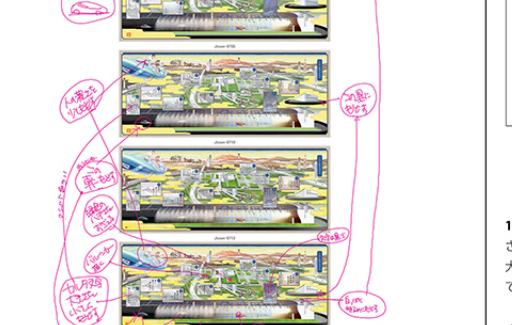
## かるただけでなく絵も暴走&amp;迷走

新築した「自動運転評価施設」に端を発した絵だったが、施主の魅力を伝えたい設計者の思いは加速する。かつてこの敷地が日本一のテストコースだった歴史だけでなく、かるたには風や雪といった「未来の実験」を示唆するようなシートも。

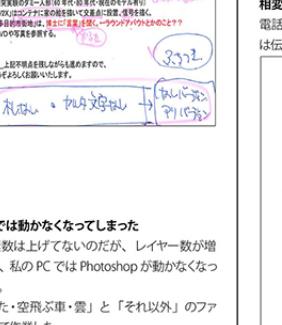
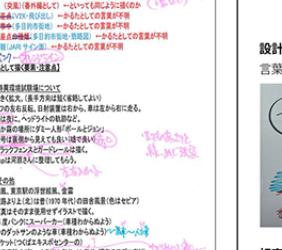
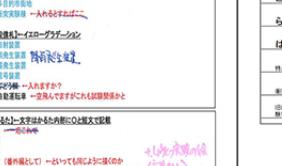
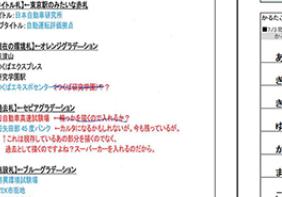
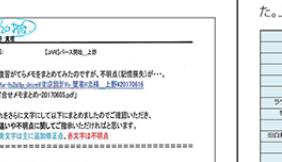


## しみくり作業

微妙な色の調整等を繰り返していたら、最新の絵が一番良いのか判断がつかなくなりがちだ。途中チェック画像を並べてみて「ここはこの時の色のはうがいい」「これはこっちのはうがいい」など冷静にしんどく作業を行った。熱いだけではない設計者の配慮に助けられた。

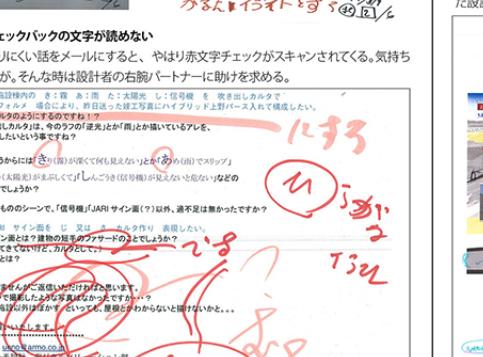
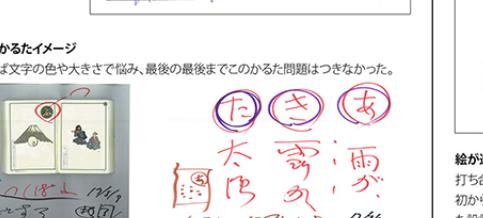
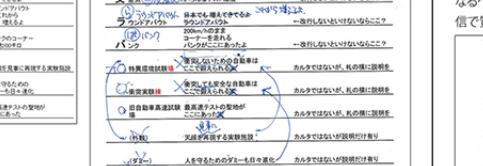
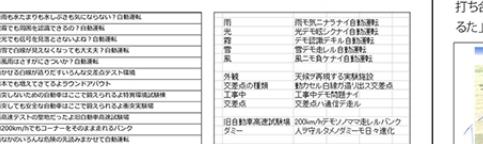


チェックに出した後、ちょっと時間がたつてしまつた長い期間進めいでおくと、すっかり前の流れを忘れてしまう。久しぶりの作業再開時には記憶や資料の確認が必要となる。積み上げてきたコミュニケーションを無駄にしないことが大事。



## かるたの言葉を決める

これには予想以上の時間がかかる。設計者から施主側の担当者にアドバイスを求めるから、それぞれから「かるた言葉」が返ってきたのだ。これは嬉しい展開だった。それを受け、打ち合わせテーブルで設計者と二人、宙を見つめ「あめ…あめ…もむけ…あめあめふれふれ…」と、およよ打ち合わせながら絵を呈していったと思う。(設計者は真剣に八代聖紀を歌っていた。上野は童謡) 言葉が「うけてきただの」で、再度エクセルの表にまとめなおした。



## つくばに竣工間際の施設の見学

百回は一見に知らず。太陽光・雨・霧の実験装置を体験。映画のロケ地としても浅い条件だった。しかし設計者が私をメンバーとして元気に認めてくださったのが印象的だった。そして竣工の段になり、私にこの不思議な仕事の依頼が来た。



## コンペ(自動運転システム評価施設)

「別の方が途中までバス制作し、上野が仕上げ」という、関わる日数としては浅い条件だった。しかし設計者が私をメンバーとして元気に認めてくださったのが印象的だった。そして竣工の段になり、私にこの不思議な仕事の依頼が来た。



## 制作目的

自動運転車の評価のための施設を完成し、それまでの実験施設もあわせ、この素晴らしい企業の魅力を伝えること。施主サイドの広報に、未来人(子供)や歴史人(おじいさん・おばあさん)が見て楽しい絵を。



## 設計者の言葉

「このような絵の思いつき、ひとめばれは、上野さんが描いた、東京駅地下道にある丸の内歴史往来図」です。地下道のその前の前を人々が数多く通るのですが、立ち止まり気になりよく見ている人の姿を見た時に、まさにこれだと思いました。」



## 初期打ち合わせ

設計者との打ち合わせで、何が描きたいのか、何に使用するのか目的を聞く。描き始めるまでに設計者と2回話を運んでいただいた。明確な情熱を感じるが、抽象的な思いは正確に読み取るのは難しい。模型写真、施設の資料、google等を参考。SketchUpデータをもらってアンケート検討を開始する。

